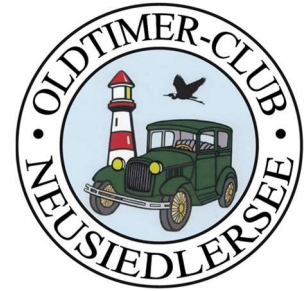




Samstag
10. August
2024



Ausschreibung

LeithaBerg-Trophy

Die „LeithaBerg-Trophy“ wird als gesellige, sportliche und touristische Veranstaltung für klassische Automobile aller Marken abgehalten.

Zu absolvieren ist die vorgegebene Strecke mit einigen Zeit-Sonderprüfungen sowie Passierkontrollen. Aus organisatorischen Gründen ist die Veranstaltung auf 40 Fahrzeuge limitiert.

Ort und Zeit:

Die „LeithaBerg-Trophy“ wird am Samstag, dem 10. August 2024 als 1-Tages-Veranstaltung durchgeführt. Der Start liegt in der Marktgemeinde Breitenbrunn am Neusiedlersee, das Ziel liegt in Neusiedl am See.

Strecke:

Die Strecke führt über das Leithagebirge und in die nahe Umgebung, teils ebenes Gebiet, teils leichte Anstiege, die auch für Fahrzeuge älterer Baujahre und/oder Fahrzeuge mit geringer Motorleistung gut zu bewältigen sind. Die Streckenlänge beträgt gesamt ca. 110 km. Die Veranstaltung wird fast ausschließlich auf befestigten Straßen (Beton und Asphalt) durchgeführt. Autobahnen oder andere mautpflichtige Straßen werden nicht befahren. Die Durchschnittsgeschwindigkeit ist auf maximal 50 km/h ausgelegt. Auf der gesamten Strecke ist die STVO einzuhalten.

Teilnehmer:

Alle Fahrer müssen im Besitz eines in Österreich gültigen Führerscheins sein.

Fahrertausch zwischen Fahrer und Beifahrer ist erlaubt, die Bestimmungen für den weiteren Fahrer gelten dann sinngemäß.

Zusätzliche Beifahrer bzw. Gäste sind nach Maßgabe vorhandener Plätze willkommen, und auf Anfrage, gegen Entrichtung einer zusätzlichen Nenngebühr (siehe Nenngeld), möglich.

Grundsätzlich gilt die Nennung nur für das gemeldete Fahrer/Beifahrer-Team. Bei Änderungen bitten wir um möglichst frühzeitige Bekanntgabe. Änderungen nach dem 5. August 2024 können in den Drucksorten nicht mehr berücksichtigt werden.

Fahrzeuge:

Teilnahmeberechtigt sind alle historischen Automobile bis Baujahr 1994.

Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. Die Wertung erfolgt sowohl nach dem Alter der Fahrzeuge (Gruppeneinteilung) als auch nach 2 Klassen (Sanduhrklasse und offene Klasse). In der Sanduhrklasse sind keine digitalen (elektronischen) Geräte erlaubt, in der offenen Klasse gibt es diesbezüglich keinerlei Vorschriften.

Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen möglich. Teilnahmen mit Lastkraftwagen oder Militärfahrzeugen sind nur nach Rücksprache mit dem Veranstalter möglich. Grundsätzlich gilt die Nennung nur für das gemeldete Fahrzeug. Fahrzeug-Änderungen sind mit dem Veranstalter abzusprechen. Änderungen nach dem 5. August 2024 können in den Drucksorten nicht mehr berücksichtigt werden. Der Veranstalter behält sich die freie Vergabe der Startplätze unter den eingegangenen Nennungen vor.

Sonderprüfungen

Die Sonderprüfungen setzen sich aus Zeitkontrollen (ZK), Zeit-Sonderprüfungen (SP+LS) sowie geheimen Passierkontrollen (PK) zusammen. Jede Sonderprüfung wird im Roadbook umfassend erklärt.

Die Wertungspunkte der Sanduhrklasse werden, im Gegensatz zur offenen Klasse, mit dem Faktor 0.95 multipliziert. Sanduhrklasse und offene Klasse werden in **einer** Gesamtwertung gelistet.

Alle erforderlichen Schnitt-Tabellen werden zur Verfügung gestellt.

Als Minimalanforderung für die erfolgreiche Absolvierung der Rallye wird die Mitnahme einer Stoppuhr empfohlen, der Tageskilometerzähler des teilnehmenden Fahrzeuges sollte ausreichend genau anzeigen.

Als Veranstaltungszeit (Rallyezeit) gilt die Funkuhrzeit (Uhr am Start) des Veranstalters.

Gegen Zeitnehmung, Kilometrierung und Roadbook ist kein Protest zulässig.

ÖMV-Staatsmeisterschaft

Für Teilnehmer, die Punkte für die ÖMV-Staatsmeisterschaft 2024 für historische Kraftfahrzeuge sammeln wollen, gilt folgendes:

Alle Fahrzeuge bis Baujahr 1994 fallen in die Gesamtwertung.

Diese Wertung wird dann für die Vergabe der Punkte für die Staatsmeisterschaft herangezogen.

Fahrzeug-Klassen:

Die Fahrzeuge werden nach Baujahren in folgende Klassen eingeteilt:

- A-D: bis 31.12.1945
- E: 1.1.1946 bis 31.12.1960
- F: 1.1.1961 bis 31.12.1970
- G: 1.1.1971 bis 31.12.1980
- H: 1.1.1981 bis 31.12.1994

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Klassen zusammenzulegen oder zusätzliche Unterteilungen einzuführen.

Nennung:

Die Nennung kann mittels Online-Formular erfolgen, zu finden unter

www.oldtimer-club-neusiedlersee.at/Leithaberg-Trophy/

Alternativ steht hier auch ein Nennformular zum Download bereit:

Dieses Nennformular, vollständig ausgefüllt, bitte per Email an office@oldtimer-club-neusiedlersee.at oder per Post an den Oldtimer-Club Neusiedlersee, 7091 Breitenbrunn, Eisenstädterstraße 55, senden.

Eine per Online-Formular bzw. Email übermittelte Nennung gilt als eigenhändig unterschrieben.

Falls Sie mit dem betreffenden Fahrzeug bei der „Kirschblüten-Classic“, der „Weinlese-Classic“, der „Rallye zum Schloss“ oder der „Defereggen-Classic“ noch nicht dabei waren, bitten wir Sie, uns **bei der Nennung auch** ein geeignetes **Foto Ihres Fahrzeuges** zur Dokumentation und Präsentation zukommen zu lassen.

Nennschluss:

Nennschluss ist der **25. Juli 2024**

Achtung: Auch die, nach Abgabe der Nennung, durch Nenn-Bestätigung erfolgte Startplatz-Reservierung gilt erst nach Bezahlung des Nenngeldes als endgültig fixiert. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Teilnehmer/Fahrzeuge abzulehnen.

Nenngeld:

Nenngeld pro Fahrzeug (Fahrer und Beifahrer):

Klasse A-D	100,--	Ermäßigung für Mitglieder des OCN*: Fahrer od. Beifahrer =Mitglied - 10,-- Fahrer + Beifahrer =Mitglied - 20,-- (* Oldtimer-Club Neusiedlersee)
Klasse E	115,--	
Klasse F	125,--	
Klasse G	135,--	
Klasse H	145,--	

Zusätzliche Beifahrer bzw. Gäste (nach Maßgabe vorhandener Plätze, auf Anfrage) p.P.: 25,--

Nachnennungen: Mehrgebühr für Nennungen nach dem 25. Juli 2024: 20,--

Bankverbindung: BAWAG - P.S.K.
IBAN: [AT30 6000 0205 1009 7972](https://www.bawag.at)
BIC: BAWAATWW
Kontoinhaber: Weinlese-Classic OrgTeam

Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt, wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird.

Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund "höherer Gewalt" (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm, etc.) werden 50% des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, aus organisatorischen Gründen jederzeit Änderungen vorzunehmen, oder die Veranstaltung abzusagen.

Leistungen des Veranstalters:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Starterliste
- Startnummernschild
- Roadbook
- TN Ausweise
- Sonderprüfungen
- Zeitnehmung
- Auswertung und Ergebnisse
- Preise für Klassen- und Gesamtwertungen, sowie Sonderpreise
- Fahrertasche mit Souvenir sowie Getränke für unterwegs
- Essen (exkl. Getränke) vor der Siegerehrung

Wettbewerbsbestimmungen:

Die Streckenführung wird durch das Roadbook vorgeschrieben, in dem auch alle erforderlichen Informationen enthalten sind, mit denen die Strecke korrekt absolviert werden kann. Startnummern, Rallyeschild und etwaige Aufkleber sind laut Vorgabe anzubringen.

Mit Abgabe der Nennung akzeptieren die Teilnehmer die Bestimmungen dieser Veranstaltung, alle veröffentlichten Durchführungsbestimmungen und die Anweisungen der Funktionäre während der gesamten Veranstaltung.

Kontrollen:

In die Fahrtstrecke eingebaute Zeitkontrollen (ZK), Passierkontrollen (PK) und eventuell vorgegebene Soll-Zeiten (oder Soll-Zeit-Rahmen) werden vom Funktionärs-Team vor Ort oder per GPS-Logger-Auswertung kontrolliert.

Wertung:

Voraussetzung ist die Einhaltung der Durchführungs-Bestimmungen.

Die Wertung erfolgt nach dem Strafpunkte-System.

Für das Nicht-Passieren der PK werden Strafpunkte vergeben. Jede Abweichung von den Zeit-bzw. Geschwindigkeits-Vorgaben wird in Strafpunkte umgerechnet.

Grobe Verstöße gegen die STVO führen zum Ausschluss.

Siegerehrung:

An die ersten Drei jeder Klasse werden Pokale vergeben.

Die ersten Drei der Gesamtwertung erhalten ebenfalls Pokale.

Das beste Damenteam wird mit dem Damen-Pokal ausgezeichnet.

Für die attraktivsten, authentisch (zeitgenössisch bzw. zum Fahrzeug passend) gekleideten Teilnehmer ist ebenfalls (mindestens) ein Pokal vorgesehen.

Darüber hinaus behält sich der Veranstalter vor, weitere Sonderpreise zu vergeben.

Zeitlicher Ablauf (vorläufig - Änderungen vorbehalten):**Samstag 10. August**

- ab 08:30 Administrative Abnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen –
in Breitenbrunn am Neusiedlersee, Cafe Vista Mare
Startunterlagen die nicht bis 9:15 Uhr übernommen wurden,
können an Nachnennende vergeben werden.
- 09:30 Fahrerbesprechung
- 10:01 Start 1. Fahrzeug - alle weiteren im 1-Minuten-Takt
- ab 13:30 Zieleinlauf in Neusiedl am See
- ab 14:00 spätes Mittagessen
- ca.16:00 Siegerehrung

Gestartet wird in Reihenfolge der Startnummern.

Ergänzungen und Änderungen werden den Teilnehmern per Email mitgeteilt und/oder auf der Homepage des OCN www.oldtimer-club-neusiedlersee.at publiziert.

Haftungsausschluss - Foto-Film-Video-Verwendung - Datenschutz:

Jede/r FahrerIn/TeilnehmerIn übernimmt, für durch ihn/sie und sein/ihr Fahrzeug verursachte Personen-, Sach- und Vermögensschäden im Bereich der Wettbewerbsstrecke oder deren Einrichtungen, allein die zivil- und strafrechtliche Haftung. Der Veranstalter, sowie alle mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Unternehmen, Organisationen und Einzelpersonen, lehnen jegliche Verantwortung und Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, die aus der Benutzung der Wettbewerbsstrecke oder durch diese entsteht, gegenüber den Benützern der Wettbewerbsstrecke sowie deren Rechtsnachfolger ab. Sollte durch ein Schadensereignis von dritten Personen, gegenüber dem Veranstalter oder mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Unternehmen, Organisationen und Einzelpersonen, Schadensansprüche gestellt werden, so sind diese vom Verursacher schad- und klaglos zu halten.

Während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen können vom Veranstalter und dessen Partnern für PR-Zwecke verwendet werden, ohne dass dem/der FahrerIn/TeilnehmerIn daraus irgendwelche wie immer gearteten Ansprüche entstehen, auch wenn diese Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht. Für das in Zusammenhang mit der Nennung diesmal oder bereits früher übermittelte/bereitgestellte Fahrzeugfoto gilt ebenso die Zustimmung zur Veröffentlichung und uneingeschränkten Nutzung. Zum Zwecke der Projektabwicklung bzw. Bewerbung der Veranstaltung (also z.B. in Nennlisten, Starterlisten, Ergebnislisten und sonstigen Teilnehmerpräsentationen) können der Name von FahrerIn und BeifahrerIn mit Nationalität/Bundesland und die genaue Bezeichnung des Fahrzeuges (inkl. Baujahr und techn. Daten sowie Fahrzeugfoto) vom Veranstalter und dessen Partnern in verschiedenen Medien bekanntgegeben und öffentlich zugänglich gemacht werden.

Die darüber hinaus gehenden persönlichen Daten und Kontakt-Daten der Teilnehmer werden an sonstige Dritte nicht weitergegeben. Die Daten können vom Veranstalter und dessen Partnern für Eigen-Werbung und eigene Informationszwecke verwendet werden. Diese Einwilligung zur Speicherung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten kann jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden.

Kontakt:

Philipp Fuchs

Tel.: +43 664 7888899

Oldtimer-Club Neusiedlersee „OCN“

(ZVR-Zahl: 218675327)

7091 Breitenbrunn, Eisenstädterstraße 55

e-mail: office@oldtimer-club-neusiedlersee.at

