



KIRSCHBLÜTEN CLASSIC



WEINLESE CLASSIC

Unsere 2-Tages - Oldtimer-Rallyes

Im Frühjahr die „Kirschblüten-Classic“, und im Herbst die „Weinlese-Classic“, beide werden seit 2015 zweitägig durchgeführt. So konnten und können sich heimische Teams auch mit Teilnehmern aus weiter entfernten Bundesländern und dem benachbarten Ausland messen.

Für jene Teams, die in der näheren Umgebung zu Hause sind, und lieber im eigenen Bett schlafen wollen, haben wir an beiden Rallye-Tagen das Programm entsprechend gestaltet:

Am Samstag endet die Veranstaltung nach einem gemeinsamen frühen Abendessen, sodass alle selbst entscheiden können, wie und wo der restliche Abend verbracht werden soll. Die Siegerehrung am Sonntag findet am späten Nachmittag statt.

Bei den Teilnehmern beliebt ist auch das Konzept, Stau-Situationen, bei denen die Nerven der Teams und auch unsere geschätzten Fahrzeuge nur unnötig strapaziert würden, zu vermeiden, und so einen stressfreien Ablauf zu bieten.

Eine hohe Anzahl an Zeit-Sonderprüfungen sorgt an beiden Tagen für sportliche Herausforderung, wobei aber immer wieder bei Zwischenstopps mit unterhaltsamen Sonderprüfungen (zusätzliche eigene Wertung „Relax & Fun“) die Möglichkeit zur Entspannung geboten wird.

Neben den Timing-Sonderprüfungen (mind. 28 Lichtschranken-Messungen) werden zusätzlich zahlreiche (meist an die 30) Schnittprüfungen unterwegs auf der Strecke (Daten-Messung mittels GPS) durchgeführt.

Es warten also auch auf längeren Streckenabschnitten immer wieder interessante Aufgaben. Dazu werden GPS-Datenlogger mitgeführt (ab 2020 nun zwei in jedem Teilnehmer-Fahrzeug), und die Fahrzeugposition über Satellitenpeilung (mindestens 7 Satelliten) mit neuester Technik ermittelt und abgespeichert. Aus den gespeicherten Daten wird dann bei der Auswertung das Ergebnis geodätisch ermittelt.

So werden einerseits die zusätzlichen Schnittprüfungen berechnet, andererseits können, mit Hilfe der gesammelten und aufgezeichneten Daten (ca. 60.000 pro Fahrzeug und Tag), auch die Einhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung und der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten festgestellt werden.

Teilnehmer-Ausrüstung für Zeitsynchronisierung ist bei diesen Veranstaltungen nicht nötig, weil keine der Sonderprüfungen an eine fest bestimmte Startzeit gebunden ist.

Und die Gestaltung des Punkte-Systems sorgt in bewährter Weise dafür, dass nicht bereits eine einzelne misslungene Prüfung das Ende aller Chancen bedeutet.

So bleiben Spannung und Spaß bis zum Schluss der abwechslungsreichen Veranstaltung erhalten.

Ausschreibung, Kurz-Information, Referenzstrecke und Nenn-Formular (Online oder als pdf-Datei) sind auf unserer Homepage zu finden.

www.oldtimer-club-neusiedlersee.at